



FMI 1911
cento
anni 2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

**COMITATO REGIONALE
MARCHE**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2011

I. DEFINIZIONE

Le gare di enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, aperti al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce di essere in possesso di idonea patente di guida e che il motociclo che conduce sia conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada, nonché coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge.

Il conduttore è responsabile e si obbliga, altresì ad osservare le norme del Codice della Strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Marche della FMI indice per l'anno sportivo 2011 il Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°8 (otto) prove. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati a Moto Club delle regioni Marche

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) I possessori di tessera Sport effettueranno un giro in meno rispetto ai licenziati

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Marche o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2011.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il ** come da circolare del ** 2011

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Richiesta servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incaricare un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Regolamento Particolare compilato e approvato dal CoRe
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2011, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| * (versata al momento della richiesta di | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |



➤ Cassa Previdenza Piloti		€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria		€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza		€ 0,00
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 180,00	€ 220,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro indette dal CoRe Marche possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- ELITE, rilasciata da Moto Club di qualsiasi regione, possono partecipare alla gara con classifica separata che non assegna nessun titolo.
- FUORISTRADA UNDER 21 e OVER 21
- JUNIORES nati nel 1997 dopo il compimento del 14° anno

Nel caso di manifestazioni Interregionali la partecipazione sarà estesa ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

VI. CATEGORIE E LICENZE

Saranno istituite le seguenti categorie come da art 2.1 delle Norme Generali annesso Enduro:

- CADETTI
- JUNIOR
- SENIOR
- MAJOR
- TESSERA SPORT (validità promozionale)

VII. CLASSI E MOTOCICLI

Le suddette categorie saranno aperte ai seguenti motocicli:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
<input type="checkbox"/> 125	B	fino a 125 2T
<input checked="" type="checkbox"/> 124 4T	Y	fino a 125 4T
<input checked="" type="checkbox"/> 125 UNDER 23	A	fino a 125 2T
<input type="checkbox"/> 250	C	oltre 125 2T
<input type="checkbox"/> 250 4T	D	oltre 125 4T - fino a 250 4T
<input type="checkbox"/> 450 4T	F	oltre 250 4T - fino a 450 4T
<input type="checkbox"/> 500 4T	G	oltre 450 4T
<input checked="" type="checkbox"/> ELITE	E	tutte
<input checked="" type="checkbox"/> E1	1	fino a 125 2T - 250 4T
<input checked="" type="checkbox"/> E2	2	da 125 a 250 2T - da 250 a 450 4T
<input checked="" type="checkbox"/> E3	3	oltre 250 2T - oltre 450 4T
<input checked="" type="checkbox"/> 50 (solo piloti anni 95-96-97)	Z	50
<input checked="" type="checkbox"/> OLD TIME	O	TUTTE
<input checked="" type="checkbox"/> REGOLARITA' INTERR. VINTAGE	R1	ME1 fino al 1976
	R2	ME 2 dal 1977 al 1981
	R3	ME 3 dal 1982 al 1986

Una classe è considerata costituita quando vi siano almeno 3 (tre) motocicli verificati e punzonati, qualora una classe non risulti costituita, i piloti vengono aggregati a quella immediatamente superiore, se la classe incompleta, quella maggiore essa viene abbinata a quella inferiore.



VIII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì antecedente la manifestazione giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- ELITE € 40,00
- CADETTI € 40,00
- JUNIOR € 40,00
- SENIOR € 40,00
- MAJOR € 40,00
- TESSERA SPORT € 30,00 (validità promozionale)
- SQUADRE € 50,00

Nel caso in cui la iscrizione non venga inviata, dove possibile i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 10 Euro.

IX. NUMERI DI GARA FISSI

Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle op ad ogni manifestazione i quali verranno assegnati in base alla classifica di campionato

X. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di enduro si svolgeranno su un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6:00

b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 20 minuti (è concessa la tolleranza di un minuto). Non saranno svolte prove speciali di tipo extreme.
- I piloti appartenenti alle classi 50, tessera sport, regolarità vintage effettuano un giro in meno.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

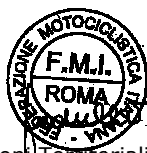
d) BRIEFING

Alle 9.30 del giorno della manifestazione

e) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base alla classifica di campionato aggiornata alla gara precedente

- ELITE
- E1
- E2
- E3
- 125 UNDER 23
- T1
- T2
- T3
- VETERAN
- OPEN OLD TIME
- 50
- REGOLARITA' VINTAGE
- TESSERA SPORT



f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
 verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara
 dalle 14:00 alle 19:00
 verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
 dalle 7:00 alle 9:00

Le parti da punzonare sono:

- a) telaio
 b) silenziatore

g) TRASPONDER

NON PREVISTO

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 1 squadra composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

Non possono far parte delle squadre i piloti appartenenti alle classi che fanno un giro in meno. Potranno far parte delle squadre solamente conduttori iscritti in classi con almeno tre verificati e punzonati

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Enduro 2011 fino al momento della partenza come da ART. 8.1 comma 4° punto b), dopo la partenza come da ART 8.1 comma 5°

ART. 8.1 comma 5°

i piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate

j) CLASSIFICHE

1°. Per ogni gara di campionato saranno stilate le seguenti classifiche:

- a) individuale di classe
 b) squadre A
 c) Tesserata Sport classe unica ESCLUDE TASSATIVAMENTE ACQUISIZIONE DI PUNTEGGI E CLASSIFICHE LEGATE A CAMPIONATI E TROFEI SU PIU' GARE

2°. Per ogni squadra sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. 19.12 nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro piloti iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.

3°. In caso di parità, ai fini della sola premiazione della gara, si prenderà in considerazione il punteggio acquisito dal quarto componente.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

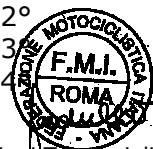
XI. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

25	punti al 1°	7	punti al 9°
20	punti al 2°	6	punti al 10°
16	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°



9 punti al 7° 1 punto al 15°
8 punti al 8°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 25 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 25 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 16 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ ELITE
- ✓ E1 AGONISTA
- ✓ E2 AGONISTA
- ✓ E3 AGONISTA
- ✓ 125 Under 23 (fino 125 2t- fino 125 4T)
- ✓ SQUADRE A
- ✓ OPEN OLD TIME
- ✓ E1 TERRITORIALE
- ✓ E2 TERRITORIALE
- ✓ E3 TERRITORIALE
- ✓ VETERAN
- ✓ 50 (solo piloti anni 95-96-97)
- ✓ REGOLARITA' VINTAGE M1
- ✓ REGOLARITA' VINTAGE M2
- ✓ REGOLARITA' VINTAGE M3

Saranno inseriti nella categoria Agonisti i conduttori con titolo di merito Assoluti e i classificati entro il primo 25% di ogni classe al campionato regionale Marche 2010 ed i piloti appartenenti ad un elenco che terrà conto dei loro meriti sportivi negli ultimi 2 anni

XII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2011.

XIII. NORME TERRITORIALI

1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

2. DIRETTORE DI PERCORSO

Il Comitato Regionale designerà, per ogni manifestazione, un Direttore di Percorso con compiti a norma dell'ART 19.6.3 delle N.S. Enduro

3. REGOLAMENTO OLD TIME

CLASSE OPEN MOTOCICLI COSTRUITI NEGLI ANNI DAL 1993 AL 2006

LICENZE - FUORISTRADA OVER 21 nati negli anni 1987 e precedenti

MANIFESTAZIONE - I piloti non sono obbligati a partecipare a questa classe pur avendo una moto conforme agli anni elencati, la partecipazione a questa formula sperimentale è facoltativa, ma dopo la prima iscrizione fatta sarà obbligato a partecipare a questa classe per tutto il campionato, se durante l'arco dell'anno un conduttore decide di cambiare classe lo può fare senza aver più diritto di punteggio nelle prove successive

4. REGOLAMENTO CAMPIONATO INTERREGIONALE REGOLARITA' VINTAGE FMI

Marche/Umbria

CLASSE ME - motocicli d'Epoca, iscritti al Registro Storico FMI, con moto costruite fino al 1986 compreso

I motocicli dovranno essere iscritti al Registro Storico con presentazione della fiche in originale all'atto delle OP (il numero dovrà essere riportato nell'elenco iscritti da parte del commissario delegato);

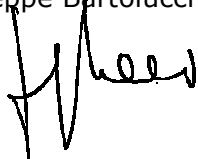


LICENZE – FUORISTRADA OVER 21

PREMI – Alle gare sono ammessi solo premi in natura, targhe e coppe.

Approvato in data 26 Febbraio 2011

Il Presidente del CoRe
Giuseppe Bartolucci



Timbro del CoRe
Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale delle "MARCHE"
Via Stadio del Calcio Cava Nova Str. Prov. Camerino
60029 VARANO DI ANCONA
Tel. 071-2900864 - Fax 071-2908064
Cod. Fisc. 05277720986
Part. IVA n. 01383341088





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE
MARCHE

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE 2011

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Marche della FMI indice per l'anno sportivo 2011 il Campionato Regionale di MiniEnduro da svolgersi in n°8 (otto) prove. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati a Moto Club delle regioni Marche

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) Se previste dall'RP

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Marche o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2011.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il ** come da circolare del ** 2011

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Richiesta servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incaricare un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Regolamento Particolare compilato e approvato dal CoRe
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2011, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00



	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 180,00	€ 220,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro indette dal CoRe Marche possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- MINIYOUNG nati negli anni 1997 al 2003
- FUORISTRADA nati nel 1997
- TESSERA SPORT nati dal 97 al 2003

Nel caso di manifestazioni interregionali la partecipazione sarà estesa ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

VI. LICENZE

Saranno istituite le seguenti categorie come da art 2.1 delle Norme Generali annesso Enduro:

- MINIYOUNG
- FUORISTRADA nati nel 97

VII. CLASSI E MOTOCICLI

Le suddette categorie saranno aperte ai seguenti motocicli:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
<input checked="" type="checkbox"/> ASPIRANTI anni 97-98-99-2000	X	fino a 85cc 2T - 150cc 4T
<input checked="" type="checkbox"/> ESORDIENTI anni 99-2000-2001	H	fino a 65cc 2T - 110cc 4T
<input checked="" type="checkbox"/> BABY anni 2002 - 2003	M	fino a 65cc 2T - 110cc 4T con e senza marce
<input checked="" type="checkbox"/> TESSERA SPORT anni 97-2003	T	fino a 85cc 2T - 150cc 4T con e senza marce

VIII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro giovedì giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- MINIENDURO € 30
- TESSERA SPORT € 25

IX. NUMERI DI GARA FISSI

NON PREVISTI

X. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di enduro si svolgeranno su un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- n° 4 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro
- n° Non previsti C.O.



c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto

d) BRIEFING

9.30

e) ORDINE DI PARTENZA

- X
- H
- M
- T

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

2°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente alla gara
dalle 14.00 alle 19.00

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.00 alle 9.00

3°. Le parti da punzonare sono:

- a) telaio
- b) silenziatore

g) TRASPONDER

Non previsti

h) SQUADRE

Non previste

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Enduro 2011 fino al momento della partenza come da ART. 8.1 comma 4° punto b), dopo la partenza come da ART 8.1 comma 5°

ART. 8.1 comma 5°

i piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate

j) CLASSIFICHE

2°. Per ogni gara di campionato saranno stilate le seguenti classifiche:

- a) individuale di classe
- b) Tessera Sport classe unica ESCLUDE TASSATIVAMENTE ACQUISIZIONE DI PUNTEGGI E CLASSIFICHE LEGATE A CAMPIONATI E TROFEI SU PIU' GARE

4°. Per ogni squadra sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. 19.12 N.S.nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro piloti iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.

5°. In caso di parità, ai fini della sola premiazione della gara, si prenderà in considerazione il punteggio acquisito dal quarto componente.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

XI. TITOLI ASSEGNATI

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ ASPIRANTI



- ✓ ESORDIENTI
- ✓ BABY

XII. NORME GENERALI

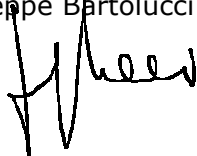
Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 101-118 e 501-519 per la stagione agonistica 2011.

XIII. NORME TERRITORIALI

Le prove di Minienduro si effettueranno in concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando la ps fettucciata ritenuta più idonea.

Approvato in data 26 Febbraio 2011

Il Presidente del CoRe
Giuseppe Bartolucci



Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale delle "MARCHE"
Via Stadio del Calcio Cervia Nord Strada Provinciale
60029 VARANO DI ANCONA
Tel. 071-200984 - Fax 071-240604
Cod. Fisc. 05277720988
Part. IVA 01585341089

