

CONDUTTORI AMMESSI

- Licenza **ELITE**
- Licenza **FUORISTRADA UNDER 21, FUORISTRADA OVER 21** in possesso di titolo di merito ASSOLUTI delle Regioni indicate nel Regolamento Particolare.
- Tessera **SPORT** con classifica limitata alla gara, **senza classifica di Campionato**.
- Licenza **MINI YOUNG** per minienduro

Con licenza nazionale fuoristrada

- Elite
- E1 AGONISTI
- E2 AGONISTI
- E3 AGONISTI
- Under 21 125 cc
- T1 promo
- T2 promo
- T3 promo
- VETERAN: nati negli anni dal 63 e precedenti
- OPEN OLD TIME: Da anno di immatricolazione 2006 al 1993 [Per la classe Old Time vale la data di immatricolazione scritta sul libretto](#)
- 50 cc. *questa classe compie un giro in meno*
- REGOLARITA VINTAGE *questa classe compie un giro in meno.*

- Tessera Sport OPEN (incluso la 50 cc.) questa classe compie giro in meno - [Per l'iscrizione la categoria si chiama Tessera Sport](#)

- **Minienduro** con moto da minicross non targate quindi non conformi con il codice della strada, questa classe effettua solo la prova speciale fettucciata, ripeteranno la prova 4 volte in questa sequenza : 1 volta al mattino prima dei grandi, poi fra la prima e la seconda speciale, a seguire fra la seconda e la terza, in fine dopo l'ultimo della 3 prova.
- ASPIRANTI anni 97 – 98 – 99 - 2000 (X) fino a 85cc 2T – 150cc 4T
- ESORDIENTI anni 99 – 2000 - 2001 (H) fino a 65cc 2T - 110cc 4T
- BABY anni 2002 - 2003 (M) fino a 65cc 2T - 110cc 4T con e senza marce
- TESSERA SPORT anni 97 - 2003 (T) fino a 85cc 2T – 150cc 4T con e senza marce. Senza classifica di campionato.

TABELLE PORTANUMERO

- I piloti con titolo di merito ELITE ENDURO avranno tabelle porta numero ROSSE in qualsiasi manifestazione.
- I piloti con titolo di merito ASSOLUTI avranno tabelle porta numero VERDI in qualsiasi manifestazione.
- I piloti con licenza Fuoristrada senza titolo di merito avranno tabelle porta numero GIALLE.

PROVA FONOMETRICA

Il motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato più volte al controllo, entro il termine delle O.P.

La verifica fonometrica dovrà essere fatta con la metodologia di cui all'art. 23 del R.T.G. in qualsiasi momento della competizione a partire dalle verifiche tecniche.

ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base alla classifica di campionato aggiornata alla gara precedente. In nessun caso possono partire più di 3 piloti al minuto.

Il tempo impiegato per completare un giro di percorso non deve essere inferiore a quello necessario per la partenza di tutti i piloti più 30 minuti primi. .

TASSE E MODALITA' D'ISCRIZIONE

Le iscrizioni devono pervenire entro il venerdì precedente la gara utilizzando l'apposito modulo compilato in modo corretto e completo di pagamento di tassa di iscrizione.

Per chi non avesse fatto la preiscrizione con bonifico, è possibile iscriversi la domenica della gara alle operazioni preliminari con un supplemento di 10,00 Euro.

Titoli assegnati

Per il calcolo dei risultati finali del Campionato Regionale saranno conteggiate TUTTE le prove. NON ci sono scarti.

Classifica di campionato solo per Licenza Nazionale fuoristrada; NO Tessera Sport

Titoli assegnati Campionato Regionale Marche :

I titoli regionali verranno assegnati in base alle classi prestabilite, tranne x la sperimentale REGOLARITA' VINTAGE dove verranno divisi

CLASSE	
<u>Elite</u>	
<u>E1</u>	
<u>E2</u>	
<u>E3</u>	
<u>125 Under 21</u>	
<u>T1</u>	
<u>T2</u>	
<u>T3</u>	
<u>VETERAN</u>	<u>Nati negli anni dal 63 e precedenti</u>
<u>OLD TIME</u>	<u>Da anno di immatricolazione 2006 al 1993</u>
<u>50 2T</u>	
<u>REGOLARITA VINTAGE M1</u>	
<u>REGOLARITA VINTAGE M2</u>	
<u>REGOLARITA VINTAGE M3</u>	
<u>MINIENDURO ESORDIENTI</u>	
<u>MINIENDURO ASPIRANTI</u>	
<u>MINIENDURO BABY</u>	
<u>SQUADRE</u>	

- **Tessera Sport non viene premiata perche non può fare classifica di Campionato**

PARCO CHIUSO

DA1 ORA PRIMA DELLE PARTENZE FINO AL TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE

I piloti che faranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate.

Al termine della gara, i piloti consegnano la tabella di marcia e vanno al Parco Chiuso solo coloro che il C.d.G. (con il D.d.G.) decide di controllare.

TEMPO MASSIMO (da annesso III R. M. M. 2010-Art.11)

Il pilota che transita a un C.O. con più di 15' di ritardo rispetto al suo orario teorico di passaggio viene escluso dalla manifestazione. La giuria e ove non prevista il Direttore di Gara, può prevedere un tempo massimo più alto per particolari gare o situazioni e anche solamente per categorie.

Il tempo massimo adottato può essere aumentato in qualsiasi momento della gara dalla Giuria e ove non prevista dal Direttore di Gara. Nel caso di aumento, il tempo massimo adottato deve essere comunicato ed esposto, ben visibile, in bacheca ufficiale e a tutti i C. O. previsti sul percorso.

Il cronometrista o un ufficiale di gara addetto dovrà ritirare la tabella di marcia a quei piloti che transitano ad un qualsiasi C. O. oltre il loro tempo massimo.

Il pilota che nonostante il ritiro della tabella di marcia continuerà la gara e/o farà le prove speciali sarà deferito al Giudice Unico. Il pilota ritirato deve togliere o sbarrare i numeri di gara. Pena sanzione amministrativa di € 80,00 (ottanta/00) R. M. M. 2010 Art. 102.1.13