

F.M.I. CO.RE. MARCHE C.O.N.I.
ENDURO
REGOLAMENTO SPORTIVO
REGIONALE
STAGIONE 2010

PARTE PRIMA

Art. 1 - DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, aperti al traffico, con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

Il pilota garantisce di essere in possesso d'idonea patente di guida, e che il motociclo che conduce è conforme a tutte le disposizioni del codice della strada, nonché coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge. Il pilota è responsabile e si obbliga, altresì, ad osservare le norme del codice della strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione.

Possono partecipare alle gare di Enduro i piloti in possesso di licenza FMI del tipo previsto dall'R.P.

Art. 2 TABELLE PORTANUMERO

- I piloti con titolo di merito **ELITE ENDURO** avranno tabelle porta numero **ROSSE** in qualsiasi manifestazione
- I piloti con titolo di merito **ASSOLUTI** avranno tabelle porta numero **VERDI** in qualsiasi manifestazione
- I piloti con licenza Fuoristrada **senza titolo di merito** avranno tabelle porta numero **GIALLE**

Art. 3 – PARTECIPAZIONE SQUADRE

Le squadre possono essere di:

- CAT. A: Moto Club, e/o Scuderia motociclistica (con licenza di concorrente)

Il numero dei piloti, verificati e punzonati componenti una squadra è da un minimo di 3 a un massimo di 4.

Per far parte di una squadra un pilota deve appartenere ad una classe con almeno 5 partenti.

Le squadre che alla fine della giornata non avranno almeno un pilota classificato con punti non saranno classificate.

- L'iscrizione della squadra deve essere effettuata entro il termine delle O.P.; in caso di impossibilità (tecnica o fisica) di un componente può essere sostituito entro 30 minuti prima della partenza della manifestazione. Il pilota sostituito non potrà partecipare alla gara.

Art. 7 – PROVA FONOMETRICA

13.1 Saranno sottoposti alla prova i motocicli dei piloti che occuperanno le prime tre posizioni delle classifiche di classe ed almeno al 20% dei piloti presenti alle O.P.

13.2 Il limite fonometrico è di 94 dB/A.

13.2.1 Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro i limiti delle O.P.

Art. 33 – ORDINE DI PARTENZA

33.1 L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base alla classifica di campionato aggiornata alla gara precedente.

33.2 In nessuna gara di enduro possono partire più di 3 piloti al minuto.

33.3 Il tempo impiegato per completare un giro di percorso non deve essere inferiore a quello necessario per la partenza di tutti i piloti più 30 minuti primi.

PARTE SECONDA

Art. 1 - TASSE E MODALITA' D'ISCRIZIONE

Le iscrizioni debbono pervenire entro il giovedì precedente la gara utilizzando l'apposito modulo compilato in modo corretto e completo, accompagnato della relativa tassa d'iscrizione. Le iscrizioni senza tassa, o con tassa inviata dopo i termini, saranno accettate applicando una maggiorazione di 20 €

Ulteriori modifiche all'iscrizione (cambi classe ecc .ecc.) debbono essere comunicati all'organizzatore entro 2(due) giorni dalla data della manifestazione. Oltre questo termine potranno essere accettate dietro pagamento di una maggiorazione di 20 €

Non sono ammesse iscrizioni la Domenica mattina

€40,00 per ogni giornata di gara

€50,00 per ogni giornata di gara Squadre

Art. 2 – CAMPIONATO REGIONALE

Il Campionato Regionale di Enduro, si disputerà su 7 prove di un giorno.

Art. 2/A – TROFEO REGIONALE

Parallelamente al Campionato, verrà organizzato il Trofeo Regionale di Enduro. I piloti partecipanti a queste gare effettueranno un percorso modificato, che può prevedere l'eliminazione di passaggi o prove particolarmente impegnative o un giro in meno del percorso di gara, rispetto al Campionato Regionale.

Inoltre ai partecipanti al Trofeo sarà concessa la possibilità, qualora lo volessero, di effettuare le verifiche amministrative e tecniche la domenica mattina dalle 8 alle 9,30.

Titoli assegnati Campionato Regionale:

- 125 2t 250 2t
- 250 4t 450 4t 500 4t
- Veteran (Classe open per piloti nati dal 1962)
- Squadre

Titoli assegnati Trofeo Regionale:

- E 1 (fino a 125 2 tempi – fino a 250 4 tempi)
- E 2 (oltre 125 fino 250 2 tempi – oltre 250 fino a 450 4 tempi)
- E 3 (oltre 250 2 tempi – oltre 450 4 tempi)
- 50 Codice
- Squadre

Le classi per essere costituite devono avere almeno 5 concorrenti verificati e punzonati.

Conduttori ammessi:

- con licenza ELITE
- con licenza FUORISTRADA UNDER 21, FUORISTRADA OVER 21, in possesso di titolo di merito ASSOLUTI delle Regioni indicate nel Regolamento Particolare.
- con tessera FMI SPORT per le sole gare di Trofeo, con classifica limitata alla gara, senza classifica di Campionato.

Prove Speciali: minimo 20 minuti previsti (calcolati sul primo assoluto dei piloti partecipanti al Campionato)

Art. 7 – GIURIA

Per le gare di tutti i campionati regionali, sarà insediata una giuria.

La giuria sarà responsabile solamente verso la FMI e unicamente per il lato tecnico della manifestazione, tutte le responsabilità civili e penali spettano agli organizzatori. Tutti i componenti della giuria sono da considerare Ufficiali di Gara

Art. 8 – COMPOSIZIONE DELLA GIURIA

La giuria sarà così composta:

1. Membro del Comitato Enduro Regionale nominato dal Comitato stesso (Presidente)
2. Commissario Delegato
3. Direttore di Gara
4. Direttore di Percorso (senza diritto di voto)

Art. 9 – COMPITI DELLA GIURIA

La giuria ha il compito di discutere ed eventualmente deliberare sugli aspetti tecnici della manifestazione quali:

- Percorribilità del percorso
- Prove Speciali
- Ordine e orari di partenza
- Penalità
- Esclusioni e reclami (attraverso il C.S.D.) per irregolarità commesse dai piloti durante lo svolgimento della gara
- Stilare un verbale di tutte le riunioni di giuria

Art. 10 – DIRETTORE DI PERCORSO

E' istituita, per tutte le gare, la figura del Direttore di Percorso.

Il campo d'azione del Direttore di Percorso **prima della gara** riguarda:

1. approvazione del percorso e delle prove speciali proposti dal Direttore di Gara con tutte le varianti previste in caso di problemi di transitabilità
2. richieste di modifiche inerenti tratti di percorso e/o prove speciali che ritenga pericolosi, non transitabili o non adatti alla gara in questione.
3. assegnazione dei tempi di percorrenza in collaborazione con la Giuria di gara

Il campo d'azione del Direttore di Percorso **durante la gara** riguarda:

1. concordare con la Giuria di gara eventuali modifiche da apportare a percorso e prove speciali
2. apportare a percorso e prove speciali tutte le modifiche che ritenga necessarie, dandone,

quando possibile, immediata comunicazione alla Giuria

Il Direttore di percorso è nominato dal Comitato Enduro. Il Direttore di Percorso deve essere messo in condizione di effettuare una ricognizione di percorso e prove speciali almeno 30 giorni prima della gara

Art. 11 - OPERAZIONI PRELIMINARI (O.P.)

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche Sabato dalle 14,00 alle 19,00 con Parco Chiuso

Viene concessa la possibilità ai conduttori di far effettuare da terzi le verifiche tecniche e sportive al sabato.

Operativamente si procede nel modo seguente: il sabato vengono effettuate tutte le verifiche compresa la visione da parte dei commissari della licenza, viene messa la moto del pilota nel parco chiuso e viene trattenuta la licenza stessa dai commissari.

La domenica mattina, nei 30 minuti prima della consegna della moto al primo pilota partente, un commissario e' a disposizione dei piloti per la verifica dell'identità' dei piloti stessi mediante documento valido a termine di legge.

Tale operazione deve essere effettuata tassativamente nei termini temporali sopra stabiliti (pena l'esclusione dalla manifestazione)

TROFEO MARCHE

Verifiche amministrative e tecniche Sabato dalle 14,00 alle 19,00

Verifiche amministrative e tecniche Domenica dalle ore 7,30 alle 9,30.

Art. 12 SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO:

Le targhe portanumero sponsorizzate saranno fornite dal CO.RE. della Federazione Motociclistica Italiana. Ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione

Art. 15 – CLASSIFICHE DI GARA

Per ogni gara di campionato saranno stilate le seguenti classifiche:

- individuale di classe
- squadre

Per ogni squadra sarà stilata una classifica sommando i punti dei tre migliori risultati acquisiti nell'individuale di classe, dai quattro piloti iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica di ogni giornata e per quella finale di campionato.

Le squadre che alla fine della giornata non avranno almeno un pilota classificato con punti non saranno classificate.

In caso di parità, ai fini della sola premiazione della gara, si prenderà in considerazione il punteggio acquisito dal quarto componente, ad ulteriore parità il numero dei piloti classificati

Art. 16 - CALCOLO DEI RISULTATI PER I CAMPIONATI

Per il calcolo dei risultati finali del campionato regionale si effettuerà **1 (uno) scarto nelle classifiche individuali ed in quelle a squadre.**

- Se al termine dei campionati due o più conduttori avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di

vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

- In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.
- Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un pilota che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di Campionato o Trofeo.

Art 17 – PREMIAZIONI

L'orario della premiazione è fissato 90 minuti dopo l'arrivo **teorico** dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto.

Tale infrazione comporta una sanzione pecuniaria di 100 €
Il pagamento della sanzione deve essere effettuato **entro la fine delle OP** della gara successiva. Il pilota sanzionato che non provvederà al pagamento della sanzione non potrà partecipare alla gara successiva dello stesso campionato.

Art.18 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio per tutte le gare di Campionato Regionale è effettuato da una equipe con mandato dalla F.M.I.

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Regolamento Regionale, si farà riferimento ai Regolamenti Particolari di ciascuna gara, alle Disposizioni ed ai Regolamenti pubblicati dalla Federazione Motociclistica Italiana.